



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Henrik Block, 070-203 81 12
Granskad av: Johan Bisell
Fastställd av: Daniel Wemmergård
Gäller fr.o.m: 2024-09-13
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg

Rutin vid provkörning i Mörby depå

Detta SM ersätter SM 2024-61 i sin helhet som därmed upphör att gälla

Bakgrund

Från och med fredag 2024-09-13 fungerar provkörningsanläggningen för fordon i Mörby depå på avsett sätt. Vid provkörning (bl.a. RETACC-prov) på provspåret ska signalanläggningens provkörningsfunktion användas.

Rutin vid provkörning

- Den som ansvarar för provkörningen (provledaren) underrättar TL att provkörning i form av växling skall ske på provspåret
- Sedan eventuella tåg till eller från Mörby depå framgått, eventuella växlingsrörelser avslutats och lokalfrigivning återtagits meddelar TL provledaren att provkörning kan begäras via manöverlådan.
- Provledaren vrider nyckel i manöverlåda på kur invid grinden i läge "Till". Då tänds PROV-KÖRNING BEGÄRD med blinkande röd bakgrund på TLC manöverbild.
- TL medger provkörning genom att i meny välja PROVKÖRNNG MEDGIVEN. Därvid öppnas verkstadsgrinden över spåret och växlar och spårspärrar vid banförrådet låses i skyddande läge.
- Verkstads spåret låses för provkörning, varningssignalering startar längs provspåret och Dv 419, Dv434 och Hd 425 börjar visa "snett höger". På TLC manöverbild tänds PROVKÖRNING PÅGÅR.
- Efter avslutad provkörning vrider provledaren nyckeln i manöverlådan till läge "Från". Dv 419, Dv434 och Hd 425 går därvid till "stopp". Växlar och signaler på provspåret förblir omöjliga att manövrera under 60 s. På TLC manöverbild visas PROVKÖRNING AVBRUTEN.
- När 60 s förflutit kan växlar och spårspärrar manövreras. Om spårledningarna på provspåret är fria stängs grinden. PROVKÖRNING AVBRUTEN på TLC manöverbild slocknar.



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

- Skulle det uppstå något fel i den tekniska kommunikationen i samband med manövrering av provkörningsfunktionen erhålls larm och tänds PROVKÖRNING FEL på TLC manöverbild. I sådant fall kan man prova med att åter ställa nyckeln i manöverlådan i läge "Till" och sedan igen i läge "Från" och vänta på att indikeringarna slocknar. Detta kan ta ca en minut.

Sth vid provkörning är 40 km/tim.

Så snart fordonen bortförts från provspåret skall TL underrättas om att provkörningen är avslutad.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Wemmergård'.

Daniel Wemmergård
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen